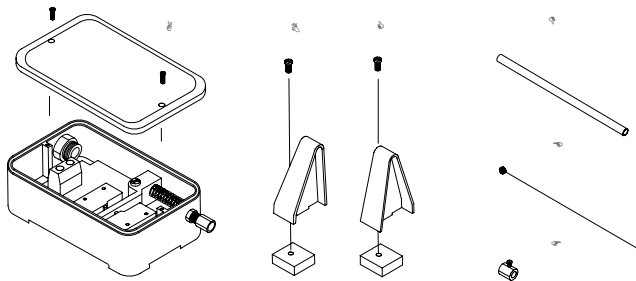


KIT COSTA MECCANICA CP\30**E 4110 – E 4120 – E4130 – E4140**

Ogni Kit contiene il materiale necessario per installare una costa meccanica CP\30 lineare nelle diverse misure:

Il Kit è composto da:

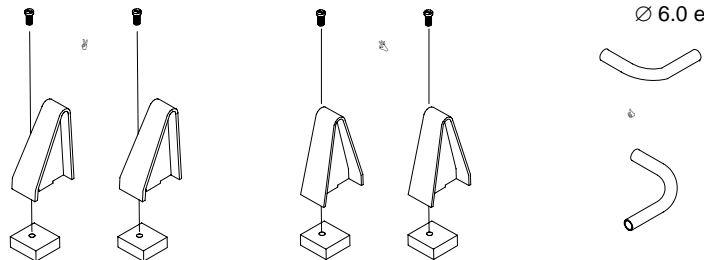
- A) Scatola in nylon 100x80x30mm completa di microinterruttori, camma, molla, registro e minuterie.
- B) D3011 Tappo Dx costa CP\30 completo di piastra e vite.
- C) D3012 Tappo Sx costa CP\30 completo di piastra e vite.
- D) Guaina "Hi Tech" Ø6.0 est. – L 200mm
- E) Cavo acc. inox: E4110 1.9x19x 2300mm
E4120 1.9x19x 4300mm
E4130 1.9x49x 6300mm
E4140 1.9x49x10300mm
- F) Morsetto

**KIT COSTA MECCANICA CP\30 3L****E4200**

Ogni Kit contiene il materiale necessario, in aggiunta al Kit E4110-E4120-E4130-E4140, per installare una costa meccanica CP\30 lungo i tre lati di una porta basculante.

Il Kit è composto da:

- A) n° 02 D3011 Tappo Dx costa CP\30 completo di piastra e vite
- B) n° 02 D3012 Tappo Sx costa CP\30 completo di piastra e vite
- C) n° 02 Raccordo guaina "Hi Tech" Ø 6.0 est. - L 80mm

**Costa meccanica CP/30**

Istruzioni per il montaggio
Coste da confezionare
Rev. 00-01
IST_CP30_1.2_0001

Questo dispositivo viene installato per la prevenzione degli infortuni su porte basculanti, portoni sezionali, sbarre ed accessi automatizzati. Il suo funzionamento è assicurato anche nella condizione limite in cui l'estruso in gomma risultasse lacerato ed in caso di guasto, provoca l'arresto dell'automazione.

La costa meccanica CP\30 è composta da un estruso in gomma con dopocorsa elastico di ammortamento urto e da un profilo in alluminio di uguale lunghezza, che fissato alla superficie da proteggere farà da supporto all'estruso in gomma.

Il funzionamento della costa è garantito da due microinterruttori: il primo lavora su deformazione della gomma, il secondo come sicurezza nel caso in cui il dispositivo si guastasse.

Installazione costa su un lato

- Fissare il profilo in alluminio alla porta o alla sbarra (part. 1 dis. 1.1), mantenendo nell'angolo Dx la costa 40mm più corta rispetto alla larghezza della porta (part. 2 dis. 1.1).
- Montare il tappo Sx (part. 3 dis. 1.1) ed inserire l'estruso in gomma ed il cavetto in acciaio.
- Montare il tappo Dx (part. 4 dis. 1.1) ed inserire il cavetto all'interno della guaina (part. 5 dis. 1.1).
- Fissare la scatola con angolo massimo rispetto alla costa di 90° (part. 6 dis. 1.1).
- Inserire il cavetto all'interno della scatola facendolo passare attraverso la molla, la camma ed il registro.

Disegno 1.1